



Uniwersalny poradnik FFB

(nie uwzględnia wybrków natury takich jak PC2)

by sns

Krok 1:

W sterownikach od kierownicy należy ustawić następujące opcje:

- Maksymalny kąt obrotu
- Wszystkie suwaczki od siły FFB na 100%
- Suwaczek **SPRING** i damper na 0%
- Jeżeli istnieje taka opcja **odznaczyć** *Allow games to adjust settings*
- Unikać jak **ognia** ustawień typu *Spring, Centering Spring etc.* Należy zawsze ustawić je na 0%.

Krok 2:

W ustawieniach assetto ustawić:

- odpowiedni kąt obrotu dla naszej kierownicy, czyli taki jaki jest napisany na pudełku, przykładowo dla DFGT, G27, G29, TMX, TX jest to 90°, dla T150, T300, T500 - 1080°.
- gain na 80-90%
- min force 0-4%
- special effects na 0%
- filter na 0%
- gamma 1.00
- brake gamma, poleca się delikatnie zwiększyć, około 1.4
- w pliku assettocorsa.ini albo poprzez CM włączyć Soft Lock (lokalizacja pliku: **X:\...\assetto corsa\system\cfg**)

Krok 3:

W grze należy mieć wbudowaną apkę *Pedals* albo odpowiadającą np *SideKick (poletzam)*. Najważniejszy dla nas jest ostatni suwak po prawej stronie. Jeżeli podczas jazdy zapala on się na czerwono należy podregulować indywidualne ustawienie FFB (dla danego samochodu) poprzez przyciski + i - na klawiaturze.

Zaleca się **NIE** dłużyć w ustawieniach FFB innych niż +- w czasie jazdy. Nasz mózg potrzebuje czasu na przyzwyczajenie, tak samo nasze mięśnie.